

Smarte motorvarmer-tips

(gjelder samtlige motorvarmere, både med og uten pumpe)

1. **Les igjennom bruksanvisningen et par ganger før du starter! Kontroller at frostvæska tåler -35°C og at den ren og klar.**
2. **Bruk god tid på å planlegge monteringen og ha alt nødvendig verktøy og deler klar før du begynner (også frostvæske!)**



To sveisetenger med slangebiter på kjeftene sparer deg for mye arbeid og søl!

3. **Monter motorvarmeren så lavt som mulig og i riktig stilling, om nødvendig bruk ekstra slange. Dette er viktig for motorvarmerens effektivitet og levetid.**
4. **Monter alltid varmern i en dal på slangen og ikke på en topp. Når motorvarmeren monteres i en dal vil eventuell luft forsvinne. I motsatt fall kan luft samle seg i varmeren.**



5. **Sørg for at kabler og slanger ikke kommer i kontakt med bevegelige deler. Strips dem fast for best mulig sikkerhet og minst mulig slitasje.**
6. **Kjør motoren i en time før første gangs bruk (for lufting). Noen motorvarmere har også lufteskrue.**
7. **Bruk alltid påbudt jordfeilbryter og gjerne et tidsur*. Begge deler skal være merket IP44 - Da er de godkjent for utendørs bruk.**

(*mange motorvarmere skal ikke være innkoblet mer enn 2 timer om gangen. Ønsker du å holde temperaturen over lengre tid? Kjør intervaller på tidsuret feks 30 minutter på og 60 minutter av)